



平成 28 年 8 月 9 日

各 位

上場会社名 サノヤスホールディングス株式会社
代 表 者 代表取締役社長 上 田 孝
(コード番号 7022 東証一部)
問合せ先責任者 取締役専務執行役員 山 本 周 平
(T E L 06-4803-6163)

内航船舶用 LNG 燃料供給システム NK承認取得に関するお知らせ

当社の連結子会社であるサノヤス造船株式会社は、セイカエンジニアリング株式会社（兵庫県加古郡播磨町、社長：福谷勝二）と共同で開発を進めてきた船用 LNG 燃料供給システムについて、平成 28 年 8 月 1 日付で一般財団法人日本海事協会(NK)から実設計に基づく承認を取得いたしました。



今回、承認を受けた対象品目と承認種別は以下のとおりです。

承認項目	承認種別
船用 LNG 燃料供給システムおよび系統	標準設計承認(*1)
船用 LNG 燃料タンクおよび気化器・他	標準構造図面承認(*2)

船舶を取り巻くグローバルな環境規制は、確実に環境負荷の小さい燃料エネルギーへと転換する流れを生み出しており、中でも燃焼廃棄物がクリーンな LNG を燃料として使用する機運は益々高まっています。それらのニーズに対応すべく、互いのノウハウを融合させ、船用 LNG 燃料供給システムを共同で開発してまいりました。

【サノヤス造船の提供するシステム】

サノヤス造船のガス供給方式は低圧式であり、中小型 4 ストロークの専焼および二元燃料機関が対象となります。そして、船舶建造時における燃料タンクや気化器等のシステム機器の納入をはじめ、船体のトリムやスタビリティーの検討を含む配置設計支援や供給システム全体の導入に関するエンジニアリングも提供、内航船向けにあらゆる船種・大きさ・運用方法に対応いたします。

【NK 承認モデル仕様概要】

- ・ 749 総トン内航ばら積船
- ・ 機関：DF 低圧式 4stroke 主機関
- ・ 燃料タンク：Type C×41 m³×2 基
- ・ 気化器：円筒縦型 400kg/h×2 基
- ・ 加圧蒸発器：気化器内蔵型×2 基
- ・ バッファタンク：円筒縦型×1 基



*1 標準設計承認

船舶や船用システム等について、標準的な設計図面に対して実施する承認。実船への適用に際して要する図面審査が個船固有の検討・確認事項のみとなり、審査手続きの簡略化が可能。

*2 標準構造図面承認

船用機器について、標準的な設計図面に対して実施する承認。標準設計承認同様、実船の図面審査時における手続きの簡略化が可能。

以上